



Camiones
Buses



Robust 17.230 DC - EURO V

MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 230
Nº de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 en línea / 4,580
Potencia neta máx. - CV (Kw) @ rpm (*)	226 (166) @ 2,400
Par motor neto máximo - Kgfm (Nm) @ rpm (*)	87 (850) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Electrónico - Common rail
Compresor de Aire	Wabco (238 cm³)
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	Eaton / FS - 6.406A
Tipo / Accionamiento	Manual (a cables)
Nº de marchas	6 marchas adelante (sincronizada) + 1 reversa
Relaciones	1º / 6º (Última) 9.01:1 / 1.00:1
Reversa	8.63:1
Tracción	4X2

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil en "U" constante, remachado y atornillado.
Material	LNE 380
Modulo seccional (cm3)	274

RUEDAS

Aro	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275 / 80 R 22.5

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	DANA / 13K
Tipo	Viga "I" acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MS 23 245
Relación de reducción	4.56 / 6.21 :1
Tipo	Eje rígido en acero estampado

SUSPENSIÓN

Delantera	Eje rígido, muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora estándar.
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora (opcional).

PESOS Y CAPACIDADES (Kg) cab ext

Peso en orden de marcha (total)	5,330
Eje delantero	3,270
Eje trasero	2,060
Capacidad técnica (total)	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Peso Bruto vehicular (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	27,000
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	11,770

Los pesos pueden cambiar debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3%.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico.
Accionamiento	Push type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395



MAN D08 34

INTERIOR DE CABINA

DIRECCIÓN	
Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes.
Relacion de reducción	17.4:1 a 20.6:1 (variable)

FRENOS	
Freno de servicio	Aire, tambores en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD / Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secado de aire con filtro coalescente.
Area efectiva de frenado (cm2)	4,494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor	MAN EVBec (exhaust valve brake)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)	
Relación de reducción eje trasero	4.56 / 6.21 :1
Velocidad máxima (km/h)	96
Capacidad de rampa en PBV (%)	60
Partida en rampa con PBV (%)	51
Relación PBV /Potencia (kg/cv)	76.0
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento	

SISTEMA ELÉCTRICO	
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO	
Tanque de combustible / Material	275 L /plástico
Carter con filtro y enfriador / sin filtro	19 / 17.5 L
Caja de cambios	9.2 L
Eje trasero	21 L
Dirección	9 L
Sistema de refrigeración	26 L
Con calefacción	29 L

DIMENSIONES (mm) cab ext		
Distancia entre ejes	A	5,207
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,282
Largo Total	D	9,000
Ángulo de entrada	E	21°
Ángulo de salida	F	11°
Altura del vehículo	G	2,872
Altura de la plataforma de carga	H	1,000
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	660
Ancho máximo delantero (con/sin retrovisores)	J	2,997 / 2,507
Ancho máximo trasero	K	2,426
Diámetro de giro		2000
Largo carrozable físico		6,829
Largo carrozable extendido		7,671

