Camiones
Buses

SIN UREA
Tecnología EGR

Constellation 14.190 - EURO V

MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 190
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 en línea / 4,580
Potencia neta máx. - CV (Kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2,400
Par motor neto máximo - Kgfm (Nm) @ rpm (*)	92 (700) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de Aire	Wabco (238 cm³)
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo		Eaton / FS - 5406 A
Tipo / Accionamiento		Manual (a cables)
N° de marchas		6 marchas adelante (sincronizada) + 1 reversa
Relaciones	1°/ 6° (Última)	9.01:1 / 1.00:1
	Reversa	8.63:1
Tracción		4X2

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil en "U" constante, remachado y atornillado.
Material	LNE 500
Modulo seccional (cm3)	274

RUEDAS

Aro	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275 / 80 R 22.5

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Dana / 13K
Tipo	Viga "I" acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MS 19 145
Relación de reducción	4.88 / :1
Tipo	Eje rígido en acero estampado

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora estándar.
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos de doble accion y barra estabilizadora (opcional).

PESOS Y CAPACIDADES (Kg) cab ext

Peso en orden de marcha (total)	4,930
Eje delantero	3,155
Eje trasero	1,775
Capacidad técnica (total)	
Eje delantero	5,000
Eje trasero	9,000
Peso Bruto vehicular (PBV)	14,000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	23,000
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	9,070

Los pesos pueden cambiar debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% .

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico.
Accionamiento	Push type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

MAN D08 34

INTERIOR DE CABINA

03/2025 Datos técnicos sujetos a cambio sin previo aviso. Imágenes referenciales.

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes.
Relacion de reducción	17.4:1 a 20.6:1 (variable)

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambores en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD / Doble circuito, independiente, depositos de aire, secado de aire con filtro coalescente.
Area efectiva de frenado (cm2)	4,494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor	MAN EVBec (exhaust valve brake)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4.88:1
Velocidad máxima (km/h)	99
Capacidad de rampa en PBV (%)	41
Partida en rampa con PBV (%)	34

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

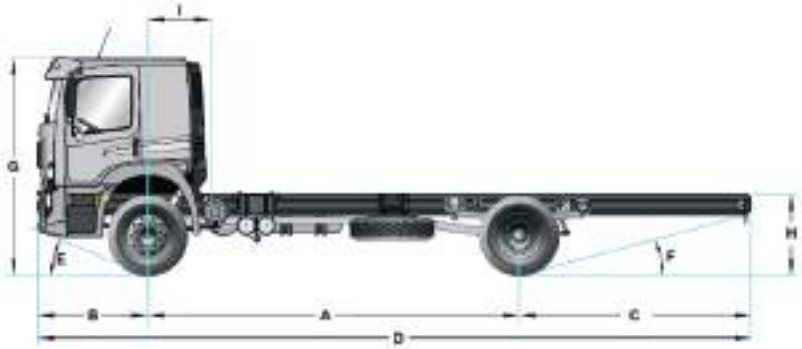
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible / Material	275 L /plástico
Carter con filtro y enfriador / sin filtro	16.5 / 15 L
Caja de cambios	9.2 L
Eje trasero	15 L
Dirección	2.3 L
Sistema de refrigeración	24 L
Con calefacción	27 L

DIMENSIONES (mm) cab ext

Distancia entre ejes	A	5,207
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,413
Largo Total	D	9,131
Ángulo de entrada	E	20°
Ángulo de salida	F	18°
Altura del vehículo	G	2,847
Altura de la plataforma de carga	H	976
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	660
Ancho máximo delantero (con/sin retrovisores)	J	2,997 / 2,507
Ancho máximo trasero	K	2,426
Diámetro de giro		2,000
Largo carrozable fisico		6.960
Largo carrozable extendido		7,671



Euro Camiones

Central Telefónica: (01) 478-1000
Whatsapp: 914 002 243
www.eurocamiones.pe
www.vwcamionesybuses.com.pe
Los Cipreses 420 Urb. Los Ficus, Santa Anita