



Camiones
Buses



Motor ISL 330



Constellation 31.330 DC - EURO V

MOTOR

Marca / Modelo	Cummins ISL 330
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	6 en línea / 8,980
Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*)	334 (246) a 2,100
Par motor neto máximo - Nm a rpm (*)	1,450 a 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de Aire	Knorr LK 39 (360 cm³)
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	EATON / FTS 16108LL
Tipo / Accionamiento	Manual (a cables)
N° de marchas	10 marchas adelante + 3 a reversa
Relaciones	1° / 6° (Última) 20.47:1 / 1,00:1
Reversa	20.47:1 / 13,24:1 / 3.89:1
Tracción	6x4

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectas de perfil "U" constante, remachados y atornillados
Material	LNE 280

RUEDAS

Aros	Acero (22.5 x 8.25)
Neumáticos	295 / 80R22.5 / 12R22.5

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sifco / 13K
----------------	-------------

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MT-50-168
Relación de reducción	4,56:1 ou / 4,10: 1 (opc)
Tipo	Eje rígido en acero estampado

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semi elípticos con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópico doble acción y barra estabilizadora.
Trasera	Ejes rígidos en Tandem, Randon (tipo Bogie) y muelles semi elípticos de acción progresiva.

PESOS Y CAPACIDADES (Kg) cab ext / litera techo bajo / litera techo alto

Peso en orden de marcha (total)	8,410
Eje delantero	4,340
Eje trasero	4,070
Capacidad técnica (total)	30,500
Eje delantero	6,500
Eje trasero	24,000
Peso Bruto vehicular combinado (PBV)	23,000
Capacidad técnica (total)	57,000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	63,000
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	22,090

Los pesos pueden cambiar debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3%.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Diámetro del Disco (mm)	430



Cummins ISL 330



INTERIOR DE CABINA

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC
Tipo / Circuito	S-Came/ Circuito Doble, Independiente, reservorios de aire, secado de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor / Tipo	Freno de cabezal
Accionamiento	Electroneumatico, tecla en el panel y comando en el acelerador.

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4.56 : 1
Velocidad máxima (km/h)	99
Capacidad de rampa con kg (%)	84
Partida en rampa con kg (%)	83
Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento	

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah) / 2 X (12v-135 Ah) / Opcional: 2 X (12v-170 Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (lts)

Tanque de combustible / Material	275 L /plástico
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	33,8 L / 31,5 L
Caja de cambio	13 L
Eje Posterior	19,00 L / 19,00 L
Dirección	2,0 L
ARLA 32 ("AdBlue") - Urea	35,0 L

DIMENSIONES (mm) cab ext

Distancia entre ejes de 1° al 2° (Ejes externos 1° al 3°)	A	4,580 (5,940)
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,415
Largo Total	D	9,866
Distancia entre ejes de 1° al 2° (Ejes externos 1° al 3°)	E	1,360
Ángulo de entrada	F	21.5°
Ángulo de salida	G	15.5°
Altura del vehículo	H	3,008
Altura de la plataforma de carga	I	1,075
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	J	660
Ancho máximo delantero (con/sin retrovisores)	K	2,997 / 2,507
Ancho máximo trasero	L	2,517
Trocha delantera	M	2,074
Trocha delantera	N	1,879
Vano libre delantero	O	329
Vano libre trasero	P	232.5
Distancia externa entre largueros	Q	884.5
Diámetro de giro		19,800
Largo carrozable físico		7,695
Largo carrozable extendido		8,028

