



Camiones
Buses



Constellation 13.190 LR - EURO V

MOTOR

Marca / Modelo	MAN / D08 34 190
Nº de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 en línea / 4,580
Potencia neta máx. - CV (Kw) @ rpm (*)	186 (137) @ 2,500
Par motor neto máximo - Kgfm (Nm) @ rpm (*)	71 (700) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Common rail
Compresor de Aire	Wabco (238 cm³)
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	Eaton / FS 5406 A
Tipo / Accionamiento	Manual (a cables)
Nº de marchas	6 marchas adelante (sincronizada) + 1 a reversa
Relaciones	1º / 6º (Última) 9.01:1 / 1.00:1
Reversa	8.63:1
Tracción	4X2

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil en "U" constante, remachado y atornillado.
Material	LNE 38
Modulo seccional (cm3)	163

RUEDAS

Aro	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275 / 80 R 22.5

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Sífcó / 9K
Tipo	Viga "I" acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Meritor / MS19145 (simple)
Relación de reducción	4.88:1
Tipo	Eje rígido en acero estampado

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles semi elípticos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi elípticos de acción progresiva Y muelles auxiliares parabólicos.

PESOS Y CAPACIDADES (Kg) cab ext

Peso en orden de marcha (total)	4,800
Eje delantero	3,060
Eje trasero	1,740
Capacidad técnica (total)	13,200
Eje delantero	4,200
Eje trasero	9,000
Peso Bruto vehicular (PBV)	13,200
PRV con 3º eje	20,800
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	23,000
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	8,400

Los pesos pueden cambiar debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3%.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Sachs / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push type, hidráulico asistido a aire
Diámetro del Disco (mm)	395



MAN D0 834

INTERIOR DE CABINA

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	ZF / 8095
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambores en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	"S" - came con ABS + EBD/ Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secado de aire con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor	MAN EVBec (exhaust valve brake)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4,88 :1
Velocidad máxima (km/h)	98
Capacidad de rampa en PBV (%)	44
Partida en rampa con PBV (%)	36

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible / Material	275 L / Plástico
Carter con filtro y enfriador / sin filtro	16.5 / 15 L
Caja de cambios	9.2 L
Eje trasero simple	15.0 L
Dirección	2.3 L
Sistema de refrigeración	24 L

DIMENSIONES (mm) cab ext

Distancia entre ejes	A	4,800
Voladizo delantero	B	1,511
Voladizo trasero	C	2,286
Largo Total	D	8,597
Ángulo de entrada	E	18°
Ángulo de salida	F	18°
Altura del vehículo	G	2,810
Altura de la plataforma de carga	H	950
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	800
Ancho máximo delantero (con/sin retrovisores)	J	2,997 / 2,510
Ancho máximo trasero	K	2,405
Diámetro de giro		19,600
Largo carrozable físico		6,286
Largo carrozable extendido		6,880

