



Camiones
Buses



Motor ISF 3.8 L.
BI-TURBO

Delivery 9.180 NG- EURO V

MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISF 3.8 L
N° de cilindros / Cilindrada (cm3)	4 en línea / 3,800
Potencia neta máx. - CV (Kw) @ rpm (*)	175 (130) @ 2,600
Par motor neto máximo - Nm @ rpm (*)	600 @ 1,100 - 1,800
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	EATON / ESO 6106A	
Tipo / Accionamiento	Manual (a cables)	
N° de marchas de Avance / Retroceso	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa	
Relaciones	1° / 6° (Última)	6.19:1 / 0.78:1
	Reversa	5.69:1
Tracción	4x2	

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U", remachados y atornillados.
Material	LN 500

RUEDAS

Aros	Acero (17.5" x 6)
Neumáticos	215 / 75R 17.5"

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Dana SA036S
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Dana / 284 HD
Relación de reducción	4.30 : 1
Tipo	Eje rígido

SUSPENSIÓN

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora de serie.
Trasera	Eje rígido motriz, muelles parabólicos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora de serie.

PESOS Y CAPACIDADES (KG)

Tipo de Cabina	Cabina New Delivery
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	2,145
Eje trasero	930
Total	3,075
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	3,200
Eje trasero	6,000
Total	9,200
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	11,500
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	6,125

Los pesos pueden cambiar debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3%.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Valeo / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Pull type", Hidráulico
Diámetro del Disco (mm)	362



Cummins / ISF 3.8 L



Bi turbo compresor

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ABS+EBD+ATC+HSA+ESC.
Tipo / Circuito	Tambor accionado por aire y leva en "S" / Doble, independiente, depósito de aire, secado APU con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central.
Freno de motor / Tipo	Monocilíndrico / Refrigerado por aire
Accionamiento	Electroneumático

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4.30 : 1
Velocidad máxima (km/h)	114
Capacidad de rampa con 9.200 kg (%)	43
Partida en rampa con 9.200 kg (%)	36

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible / Material	150 L / Plástico
Tanque de urea	23 L

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4,400
Voladizo delantero	B	1,260
Voladizo trasero	C	2,125
Largo Total	D	7,785
Ángulo de entrada	E	23°
Ángulo de salida	F	17°
Altura del vehículo	G	2,379
Altura de la plataforma de carga	H	845
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	725
Ancho máximo delantero (con/sin retrovisores)	J	2,685 / 2,115
Ancho máximo trasero	K	2,162
Trocha delantera	L	1,764
Trocha trasera	M	1,674
Distancia externa entre largueros	P	860
Diámetro de giro		7,600
Largo carrozable físico		5,800
Largo carrozable extendido		6,315



Euro Camiones

Central Telefónica: (01) 478-1000

Whatsapp: 914 002 243

www.eurocamiones.pe

www.vwcamionesybusos.com.pe

Los Cipreses 420 Urb. Los Ficus, Santa Anita