



Camiones
Buses



Motor IFS 3.8 L
BI-TURBO



Delivery 11.180 NG - EURO V

MOTOR

Marca / Modelo	Cummins / ISF 3.8 L
N° de cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 en línea / 3,800
Potencia neta máx. - CV (Kw) @ rpm (*)	175 (130) @ 2,600
Par motor neto máximo - Nm @ rpm (*)	600 @ 1,100 - 1,800
Sistema de inyección	Common Rail
Norma de emisiones	Euro V
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo	EATON / ESO 6106A
Tipo / Accionamiento	Manual (a cables)
N° de marchas de Avance / Retroceso	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relaciones 1ª / 6ª (Última)	6.19:1 / 0.78:1
Reversa	5.69:1
Tracción	4x2

CHASIS

Tipo	Chasis modular con largueros simple, con caída y perfil en "U" constante en plataforma de carga.
Material	LN 500

RUEDAS

Aros	Aceros (17.5" x 6.75)
Neumáticos	235 / 75R 17.5"

EJE DELANTERO

Marca / Modelo	Dana / SA036S
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca / Modelo	Dana / S-130
Relación de reducción	4.30 : 1
Tipo	eje rígido en acero estampado (tipo Banjo)

SUSPENSIÓN

Delantera	Eje rígido, muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora normal de serie.
Trasera	Eje rígido, muelles parabólicos de doble etapa, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora de serie.

PESOS Y CAPACIDADES (KG)

Tipo de Cabina	Cabina New Delivery
PESOS EN ORDEN DE MARCHA	
Eje delantero	2,245
Eje trasero	1,225
Total	3,470
CAPACIDADES TÉCNICAS	
Eje delantero	3,600
Eje trasero	7,200
Total	10,800
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	13,200
Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería	7,330

Los pesos pueden cambiar debido a las opcionales. Tolerancia +/- 3%.

EMBRAGUE

Marca / Tipo	Valeo / monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Pull type", Hidráulico
Diámetro del Disco (mm)	362



Cummins / ISF 3.8 L



Bi turbo compresor

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ABS+EBD+ATC+HSA+ESC.
Tipo / Circuito	Tambor accionado por aire y leva en "S" / Doble, independiente, depósito de aire, secado APU con filtro coalescente.
Freno de estacionamiento	Cámara de muelles acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central.
Freno de motor / Tipo	Válvula tipo mariposa en el tubo de escape.
Accionamiento	Electroneumático

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

Relación de reducción eje trasero	4.30 : 1
Velocidad máxima (km/h)	117
Capacidad de rampa con 10,800 kg (%)	35
Partida en rampa con 10,800 kg (%)	30

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

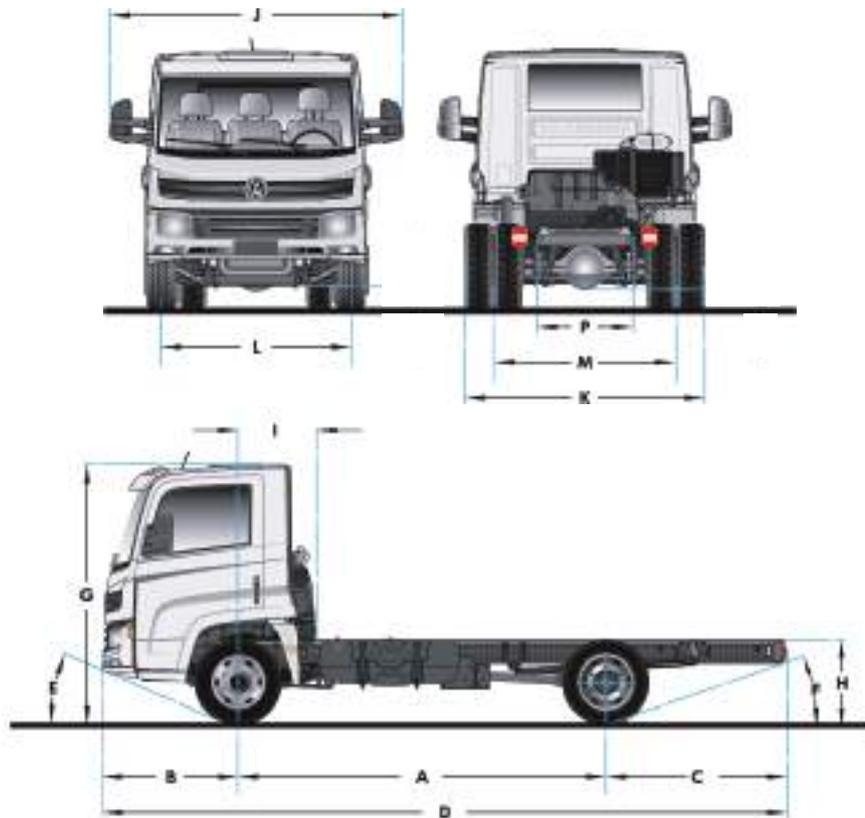
Tensión nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO

Tanque de combustible / Material	150 L / Plásticos
Tanque de urea	23 L

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	4,600
Voladizo delantero	B	1,260
Voladizo trasero	C	2,625
Largo Total	D	8,485
Ángulo de entrada	E	24°
Ángulo de salida	F	15°
Altura del vehículo	G	2,392
Altura de la plataforma de carga	H	879
Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento	I	725
Ancho máximo delantero (con/sin retrovisores)	J	2,685 / 2,115
Ancho máximo trasero	K	2,188
Trocha delantera	L	1,783
Trocha trasera	M	1,675
Distancia externa entre largueros	P	862
Diámetro de giro		8,700
Largo carrozable físico		6,500
Largo carrozable extendido		6,635



Euro Camiones

Central Telefónica: (01) 478-1000

Whatsapp: 914 002 243

www.eurocamiones.pe

www.vwcamionesybuses.com.pe

Los Cipreses 420 Urb. Los Ficus, Santa Anita