



(*) Foto referencial

Robust 17.260 DC Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Telf.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vwcamionesybuses.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen



Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas Robust 17.260 DC - Euro 5

Motor

Marca y Modelo	MAN D0836 260
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil / 6,871
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	256 (188) @ 2,300
Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	92 (903) @ 1,100 - 1,800
Sistema de Inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - No necesita Urea

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / FS 6406-A
Accionamiento	Manual / 6 cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	9.01 : 1
2ª	5.27 : 1
3ª	3.22 : 1
4ª	2.04 : 1
5ª	1.36 : 1
6ª	1.00 : 1
Reversa	8.63 : 1
	4x2

EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	DANA / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Mentor / MS 23 245 (doble)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (doble)	4.56 / 6.21 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Auxiliares parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	Opcional

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esteras recirculantes
Relación de reducción	17.4:1 / 20.6:1 variable

CHASIS

Tipo	Escala, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Modulo seccional (cm²)	274

CABINA

Tipo	Robust - Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Bianco

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Axos	Axero 22.5 x 7.5"
Neumáticos	275 / 80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD.
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	4,494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Acción	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador.

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter (con / sin filtro)	27.5 / 26
Caja de cambios	8
Eje trasero	21
Dirección	2
Sistema de refrigeración	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,282
Distancia min. eje delantero e implemento (mm)	660
Largo (mm)	9,000
Altura (mm)	2,872
Ancho (mm)	2,997 / 2,507
Diámetro de giro (m)	20.0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,700

PESOS (kg)

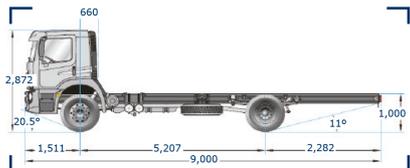
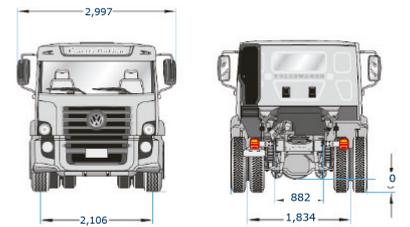
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,630
Eje trasero	2,060
Total	5,640
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	23,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	11,460

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 11176:2006. Cabina LH = 530kg / Cabina RH = 150kg.
(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.56 / 6.21 : 1
Velocidad máxima (km / h)	103
Capacidad de rampa en PBV (%)	56
Partida en rampa PBV (%)	53
Relación PBV / potencia (kg / cv)	67

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



MOTOR MAN D0836



Bi Turbo Compresor



Curvas de Torque y Potencia

