



(* Foto referencial

Constellation 26.280 LR Euro 5

Euro Camiones
Calle Los Cipreses 420, Urb. Los Ficus,
Santa Anita, Lima - Perú
Telf.: 478 1000 Telefax: 478 0022
ventasvw@eurocamiones.pe
www.vvcamionesybuses.com.pe
www.eurocamiones.pe

Su concesionario Volkswagen

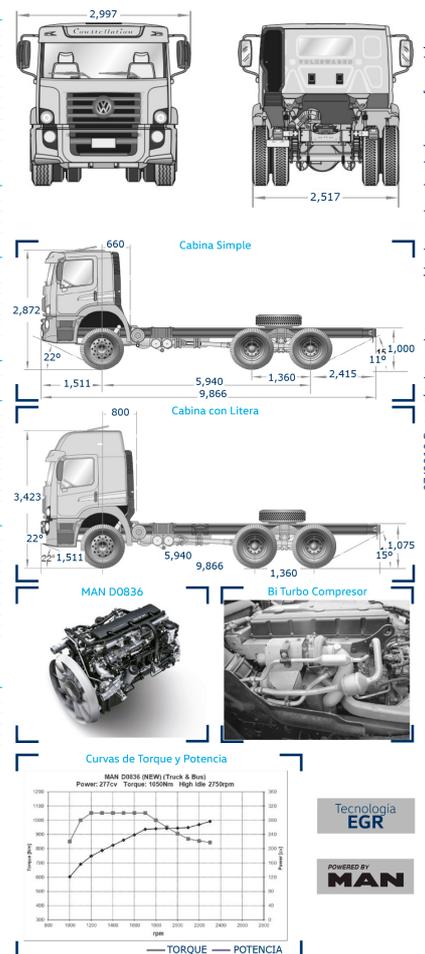


Camiones
Buses

Especificaciones Técnicas Constellation 26.280LR - Euro 5

| | |
|--|--|
| Motor | |
| Marca y Modelo | MAN D0836 280 |
| Nº Cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 en línea / 6,971 |
| Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*) | 277 (205) @ 2,300 |
| Par motor neta máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 104 (1,050) @ 1,100 - 1,700 |
| Sistema de inyección | Electrónico - Common Rail |
| Compresor de aire | Wabco 238 (cm³) |
| Norma de Emisiones | Euro 5 |
| Tecnología de emisiones | EGR - no necesita Urea |
| (*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585 | |
| TRANSMISIÓN | |
| Caja de Cambios - marca y modelo | ZF / 165 3455 |
| Accionamiento | Manual / a cables |
| Nº de marchas | 16 adelante + 2 reversas |
| Relación de transmisión: | |
| 1ª | 18,10:1 9a 3,95:1 |
| 2ª | 15,38:1 10a 3,35:1 |
| 3ª | 12,44:1 11a 2,71:1 |
| 4ª | 10,57:1 12a 2,30:1 |
| 5ª | 9,18:1 13a 1,79:1 |
| 6ª | 6,95:1 14a 1,51:1 |
| 7ª | 5,39:1 15a 1,17:1 |
| 8ª | 4,58:1 16a 1,00:1 |
| 9ª | 14,63:1 12,44:1 |
| Tracción | 6ª/4 4ª/2 |
| EMBRAGUE | |
| Marca | Sachs |
| Tipo | Monodisco / seco, revestimiento orgánico |
| Accionamiento | Push Type, hidráulico asistido por aire |
| Diámetro del Disco (mm) | 395 |
| EJE DELANTERO | |
| Marca y Modelo | Sifko / 13K |
| Tipo | Viga "I" en acero forjado |
| EJE TRASERO MOTRIZ | |
| Marca y Modelo | Meritor / MT 46145 |
| Tipo | Eje rígido en acero estampado |
| Relación de reducción (simple) | 4,88 : 1 |
| Bloqueo de diferencial | Normal de serie |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | |
| Tipo | Eje Rígido |
| Muelles | Semielípticos de doble etapa |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de doble acción |
| Barra estabilizadora | Estándar |
| SUSPENSIÓN TRASERA | |
| Tipo | Eje rígido motriz en tandem - Randon (tipo Bogie) |
| Muelles | Semielípticos invertidos, con acción progresiva |
| Muelles auxiliares | NA |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de Doble acción (opcional) |
| Barra estabilizadora | NA |
| DIRECCIÓN | |
| Marca y Modelo | ZF / 8097 |
| Tipo | Hidráulica integral con esferas recirculantes |
| Relación de reducción | 17,4:1 a 20,6:1 (Variable) |
| CHASIS | |
| Tipo | Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado |
| Material | LNE 28 |
| Modulo seccional (cm²) | 474 |
| CABINA | |
| Tipo | Constellation Cabina Litera techo bajo |
| Asientos | Conductor + 1 ocupante |
| Color | Bianco |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS | |
| Aros | 7,5" x 22,5" |
| Neumáticos | 275 / 80 R 22,5 |

| | |
|--|---|
| FRENOS | |
| Freno de servicio | Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras. |
| Marca | MASTER |
| Tipo | Frenos de aire "S" came, con ABS + EBD + ATC. |
| Circuito | Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente. |
| Área efectiva de frenado (cm²) | 474 |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador. |
| Acción | Ruedas traseras. |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos. |
| Freno de motor | MAN EVBec (Exhaust Valve Break). |
| Tipo | Freno de culata y tipo mariposa. |
| Accionamiento | Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador. |
| SISTEMA ELÉCTRICO | |
| Tensión nominal | 24V |
| Toma auxiliar para 12 Voltios | Serie |
| Batería | 2 x (12V - 135Ah) |
| Alternador | 80A - 28V |
| VOLÚMENES DE FLUIDO Y LUBRICANTES (litros) | |
| Tanque de combustible / material | 275 litros / plástico |
| Carter con filtro y enfriador / sin filtro | 27,5 |
| Caja de cambios | 14 |
| Eje trasero | 19 delantero / 19 posterior |
| Dirección | 2 |
| Sistema de refrigeración | 27 |
| Con calefacción | 29 |
| COMBUSTIBLE | |
| Combustible | Diesel 50 PPM |
| DIMENSIONES | |
| Distancia entre ejes (mm) | 4,380 / 5,940 |
| Voladizo Delantero (mm) | 1,511 |
| Voladizo Trasero (mm) | 2,415 |
| Distancia min/eje delantero e implemento (mm) | 800 |
| Largo (mm) | 9,866 |
| Alto (mm) | 3,008 |
| Ancho (mm) | 2,517 |
| Diámetro de giro (m) | 20,0 |
| Largo Carrozable aproximado (mm) | 7,616 |
| PESOS (kg) | |
| Peso en orden de marcha (*) | |
| Eje delantero | 3,910 |
| Eje trasero | 3,720 |
| Total | 7,630 |
| Capacidad técnica por eje | |
| Eje delantero | 6,100 |
| Eje trasero | 20,200 |
| Total admisible (PBV) | 26,300 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 42,000 |
| Capacidad Máx. De carga útil + carrocería | 18,670 |
| Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR - 35kg / Cabina HR - 150 kg. (*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería. | |
| DESEMPEÑO (Cálculo Teórico) | |
| Relación de reducción del eje trasero | 4,88 : 1 |
| Velocidad máxima (km / h) | 87 |
| Capacidad de rampa en PBV (%) | 45 |
| Partida en rampa PBV (%) | 36 |
| Relación PBV / potencia (kg / cv) | 82,0 |
| Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo. | |



07/2018 Datos técnicos sujetos a cambio sin previo aviso. Imágenes referenciales.