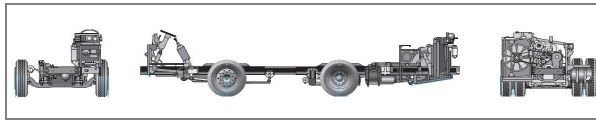


VEHÍCULO	CHASIS DE BUS
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	18.330 OT 4 x 2 - Euro 5
CARROCERÍA	CHASIS MOTORIZADO



1. MOTOR

Marca - Modelo	Cummins ISL 330
Norma de Emisiones	Euro 5
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil. / 8,900
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	330 (242) @ 2,100
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	132 (1,300) @ 1,000 - 1,500
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	EATON FSBO 9406 AE
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante, 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1 ^{a**} 6.38 : 1
	2 ^a 3.73 : 1
	3 ^a 2.28 : 1
	4 ^a 1.44 : 1
	5 ^a 1.00 : 1
	6 ^a 0.79 : 1
	Reversa 6.11 : 1
Tracción	4 x 2

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

3. EMBRAGUE

Modelo	ZF Sachs
Tipo	monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	395

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13K

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado	
Marca y Modelo	Meritor MS 23-158 (std.)	Meritor MS 23 168 (opc.)
Relación de reducción	4.56:1	4.10:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Neumáticos con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, 2 muelles parabólicos
Amortiguadores	2 amortiguadores hidráulicos
Barra estabilizadora	estandar

6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Neumáticos con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, 2 muelles tensores tipo Z "zeta"
Amortiguadores	2 amortiguadores hidráulicos
Barra estabilizadora	barra Panhard

7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF Servocon 8097
Relación de reducción	17.4:1 ~ 20.6:1

8. CHASIS

Tipo	Buggy compuesto por módulos
Material	ZF Servocon 8097
Módulo seccional (cm²)	17.4:1 ~ 20.6:1

9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (8.25" x 22.5")
	aluminio (9.00" x 22.5") Opc.
Neumáticos	295/80R22.5

10. FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Tipo / Circuito	S-Came, doble, independiente, depósito triple de aire y secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	N.A.
Freno de estacionamiento	Spring set
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Freno de descompresión
	Retarder Voith VR123 (opc.)
Actuación	

11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2x (12V - 135Ah)
Alternador	28 V - 140A

12. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel
-------------	--------

13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	750
Eje trasero	4,750
Total	5,500
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,500
Eje trasero	11,500
Total admisible (PBV)	18,000

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3,000
Largo	11,797
Ancho	2,471
Alto	1,836

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	275.0 (urbano)	20.0 (Inter city)
Cárter (con filtro)	27.5	
Caja de cambios	9.2 (mecánico)	30.0 (automático)
Eje trasero	21.0	
Dirección	4.5	
Sistema de refrigeración	27.0 (Urbano)	29.0 (Inter city)

16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.63:1	5.38:1	6.43:1
Velocidad máxima (km / h)	110	114	98
Capacidad de rampa en PBV (%)	44	42	51
Partida en rampa PBV (%)	35	34	40
Relación PBV / potencia (kg / cv)	54.5	54.5	

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.