

| | |
|-------------------|-----------------------------------|
| VEHÍCULO | CHASIS DE BUS |
| MARCA | VOLKSWAGEN |
| MODELO | 17.260 C1 V-TURBO 4x2 - Euro 5 |
| CARROCERÍA | CHASIS MOTORIZADO |



1. MOTOR

| | |
|---|-----------------------------|
| Marca - Modelo | MAN D0836 280 |
| Norma de Emisiones | Euro 5 |
| Nº Cilindros / Cilindrada (cm³) | 6 cil. / 6,871 |
| Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*) | 277 (204) @ 2,300 |
| Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 107 (1,050) @ 1,100 - 1,700 |
| Sistema de inyección | Common Rail |

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

| | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Caja de Cambios - marca y modelo | ZF 6AS 1010 BO |
| Accionamiento | Manual / automatizada |
| Nº de marchas | 6 adelante, 1 reversa |
| Relaciones de transmisión: | 1 ^a ** 6.75:1 |
| | 2 ^a 3.60:1 |
| | 3 ^a 2.13:1 |
| | 4 ^a 1.39:1 |
| | 5 ^a 1.00:1 |
| | 6 ^a 0.78:1 |
| | Reversa 6.06:1 |
| Tracción | 4 x 2 |

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

3. EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|--|
| Modelo | ZF Sachs |
| Tipo | monodisco seco, revestimiento orgánico |
| Accionamiento | Push Type |
| Diámetro del Disco (mm) | 395 |

4. EJES

4.1 Eje Delantero

| | |
|--------|----------------------------|
| Tipo | Viga "I" en acero forjado |
| Modelo | Meritor MFS-13 o Sifco 13K |

4.2 Eje Trasero Motriz

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Tipo | Eje rígido en acero estampado |
| Marca y Modelo | Meritor MS 23-168 |
| Relación de reducción | -Caja manual 5.63:1 5.38:1 6.43:1 |

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

| | |
|----------------------|--|
| Tipo | Eje rígido |
| Muelles | Neumáticos con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, 2 muelles parabólicos |
| Amortiguadores | 2 amortiguadores hidráulicos |
| Barra estabilizadora | estandar |

6. SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | Eje rígido motriz |
| Muelles | Neumáticos con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, 2 muelles tensores tipo Z "zeta" |
| Amortiguadores | 2 amortiguadores hidráulicos |
| Barra estabilizadora | barra Panhard |

7. DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------|---|
| Tipo | Hidráulica integral con esferas recirculantes |
| Marca y Modelo | ZF 8097 |
| Relación de reducción | 17.4:1 a 20.6:1 |

8. CHASIS

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Escalera, perfil constante, superficie llana, remachado y atornillado |
| Material | Acero LNE 38 / LNE 50 |
| Módulo seccional (cm³) | 251.5 |

9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|-----------------------|-------------------------------|
| Llantas de las ruedas | Acero (8.25" x 22.5") |
| | aluminio (9.00" x 22.5") Opc. |
| Neumáticos | 295/80R22.5 |

10. FRENSOS

| | |
|--------------------------------|--|
| Freno de servicio | Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras + ABS + EBD |
| Tipo / Circuito | S-Came, doble, independiente, depósito triple de aire y secador de aire con filtro coalescente |
| Área efectiva de frenado (cm²) | N.A. |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos |
| Freno de motor | Freno motor de culata MAN exhaust valve brake |
| Actuación | |

11. SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|---|
| Tensión nominal | 24V |
| Batería | 2x (12V - 135Ah) |
| Alternador | 28 V - 80A (urbano) 2 x 28 V - 80A (Inter city) |

12. COMBUSTIBLE

| | |
|-------------|--------|
| Combustible | Diesel |
|-------------|--------|

13. PESOS (kg)

| | | |
|---------------------------|--------|-------|
| Peso vacío | | |
| Eje delantero | 1,401 | 916 |
| Eje trasero | 4,262 | 4,232 |
| Total | 5,663 | 5,148 |
| Capacidad técnica por eje | | |
| Eje delantero | 6,500 | |
| Eje trasero | 12,000 | |
| Total admisible (PBV) | 18,500 | |

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES (mm)

| | |
|----------------------|-------|
| Distancia entre ejes | 3,000 |
| Largo | 8,517 |
| Ancho | 2,484 |
| Alto | 1,819 |

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

| | |
|----------------------------------|------|
| Tanque de combustible - Plástico | 20.0 |
| Cárter (con filtro) | 24.3 |
| Caja de cambios | 9.2 |
| Eje trasero | 19.0 |
| Dirección | 3.7 |
| Sistema de refrigeración | 31.6 |
| Tanque de urea (AdBlue®) | 35.0 |

16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

| | | |
|---------------------------------------|--------|---------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4.56:1 | 4.10:1 (opc.) |
| Velocidad máxima (km / h) | 121 | 131 |
| Capacidad de rampa en PBV (%) | 42 | 38 |
| Partida en rampa PBV (%) | 42 | 38 |
| Relación PBV / potencia (kg / cv) | 64.3 | 64.3 |

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.