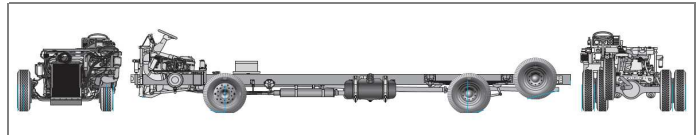


<b>VEHÍCULO</b>	CHASIS DE BUS
<b>MARCA</b>	VOLKSWAGEN
<b>MODELO</b>	17.260 OD 4 x 2 - Euro 5
<b>CARROCERIA</b>	CHASIS MOTORIZADO



### 1. MOTOR

Marca - Modelo	MAN D0836 260
Norma de Emisiones	Euro 5
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil. / 6,800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	256 (188) @ 2,300
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	92 (900) @ 1,100 - 1,800
Sistema de inyección	Common Rail

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

### 2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF 6S 1010 BO
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1 <sup>a</sup> ** 6.75:1
	2 <sup>a</sup> 3.60:1
	3 <sup>a</sup> 2.13:1
	4 <sup>a</sup> 1.39:1
	5 <sup>a</sup> 1.00:1
	6 <sup>a</sup> 0.78:1
	Reversa 6.06:1
Tracción	4 x 2

\*\* Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

### 3. EMBRAGUE

Modelo	Sachs
Tipo	monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	395

### 4. EJES

#### 4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Sifco 13K

#### 4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	Meritor MS 23-158
Relación de reducción (simple)	5.86:1    5.38:1    6.57:1

### 5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	semielípticos, muelles de goma
Amortiguadores	amortiguadores telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	estándar

### 6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	semielípticos con muelles auxiliares parabólicos, muelles de goma en la 3ª etapa
Amortiguadores	telescópicos
Barra estabilizadora	estándar

### 7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF 8097
Relación de reducción	20.1:1 a 23.8:1

### 8. CHASIS

Tipo	Escalera, largueros retos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Módulo seccional (cm³)	219

### 9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275/80R22.5

### 10. FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras + ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-Came, doble, independiente, depósito triple de aire y secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Freno motor de culata MAN exhaust valve brake
Actuación	Electrónica

### 11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2x (12V - 135Ah)
Alternador	28 V - 80A

### 12. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel
-------------	--------

### 13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	3,030
Eje trasero	1,840
Total	4,870
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,300
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,300

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

### 14. DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	5,950
Largo	10,963
Ancho	2,435
Alto	1,949

### 15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	275.0
Cárter (con filtro)	16.5
Caja de cambios	9.2
Eje trasero	21.0
Dirección	2.0
Sistema de refrigeración	24.0

### 16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.86:1	5.38:1
Velocidad máxima (km / h)	102	109
Capacidad de rampa en PBV (%)	39	36
Partida en rampa PBV (%)	34	31
Relación PBV / potencia (kg / cv)	66.5	66.5

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.