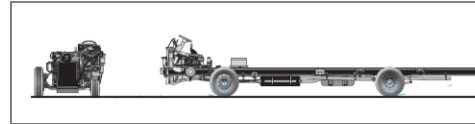


VEHÍCULO	CHASIS DE BUS
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	17.210 OD 4 x 2 GNV - Euro V
CARROCERIA	CHASIS MOTORIZADO



1. MOTOR

Marca - Modelo	CUMMINS BG200
Norma de Emisiones	Euro 5
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cilindros en línea / 5,900
Potencia neta max. - hp @ rpm (*)	200 @ 2,800
Par motor neto max. - kgfm @ rpm	56,9 @ 2,800
Sistema de inyección	GNV

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton - FSB 5106 A
Accionamiento	Palanca en el suelo
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relaciones de transmisión:	
1ª	9,01:1
2ª	5,27:1
3ª	3,22:1
4ª	2,04:1
5ª	1,36:1
6ª	1,00:1
Reversa	7,22:1
Tracción	4 x 2

3. EMBRAGUE

Modelo	Luk
Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	380

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Modelo	Meritor FF-844 o Sifco 13K

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	Meritor MS 23-145
Relación de reducción - simple	5.86:1 (urbano) / 4.88:1 (Inter City)
Marca y Modelo	Meritor MS 23-240
Relación de reducción - doble	4.88 / 6.65:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Muelles	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Semielípticos de acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Standard

7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF Servocon 8097
Relación de reducción	20.1:1 - 23.8:1

8. CHASIS

9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (7.5
Neumáticos	275 / 80R22.5 / 1

10. FRENOS

Marca	Max
Freno de servicio	Frenos de aire, "S" cam delanteras
Circuito	Doble, independiente,
Área efectiva de frenado (cm2)	4,2
Freno de estacionamiento	Cámara de mu
Actuación	Ruedas
Accionamiento	Válvula modulador instrun
Freno de motor	Válvula tipo mariposa
Actuación	Eltroneumático, con i comando e del acelerado

11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24
Batería	2x (12 V -
Alternador	80 A -

12. COMBUSTIBLE

Combustible	Die
-------------	-----

13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	3,030
Eje trasero	1,840
Total	4,870
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,2
Eje trasero	11,0
Total admisible (PBV)	17,2

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,180
Largo	10,540
Ancho	2,455
Alto	2,500

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	27,0
Cárter, filtro y enfriador	17
Caja de cambios	8,
Eje trasero	15 (simple)
Dirección	3,
Sistema de refrigeración	
Sin calefacción	25
Con calefacción	26

16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.86:1
Velocidad máxima (km / h)	85
Capacidad de rampa en PBV (%)	39