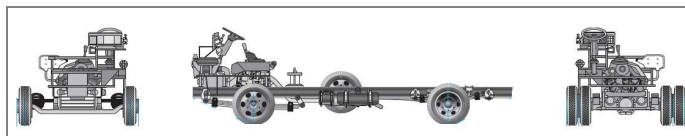


VEHÍCULO	CHASIS DE BUS
MARCA	VOLKSWAGEN
MODELO	10.160 OD PLUS - Euro 5
CARROCERIA	CHASIS MOTORIZADO



1. MOTOR

Marca - Modelo	Cummins ISF 3.8 160 P7-0
Norma de Emisiones	Euro 5
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 cil. / 3,800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	160 (119) @ 2,600
Par motor neto max. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1,300 - 1,700
Sistema de inyección	Common Rail

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR / ISO 1585

2. TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF S5-420
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	5 adelante (sincronizadas), 1 reversa
Relaciones de transmisión:	1ª** 5.72:1
	2ª 2.73:1
	3ª 1.61:1
	4ª 1.00:1
	5ª 0.76:1
	Reversa 5.24:1
Tracción	4 x 2

** Inhibidor electrónico de 2ª Marcha

3. EMBRAGUE

Modelo	Valeo
Tipo	Monodisco seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type
Diámetro del Disco (mm)	330

4. EJES

4.1 Eje Delantero

Tipo	Sifco 7K
Modelo	Viga "I" en acero forjado

4.2 Eje Trasero Motriz

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Marca y Modelo	Meritor MS 15 - 124
Relación de reducción (simple)	4.30:1 / 4.56:1

5. SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semiélticos de acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulico s telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	estándar

6. SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	semiélticos de acción progresiva con muelles auxiliares parabólicos
Amortiguadores	hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	estandar

7. DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Marca y Modelo	ZF 8090
Relación de reducción	16.1 ~ 19.6:1

8. CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	Acero LNE 38
Módulo seccional (cm³)	108

9. RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero (6.0" x 17.5")
Neumáticos	215/75R17.5

10. FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras + ABS + EBD
Tipo / Circuito	S-Came, doble, independiente, filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm2)	N.A
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Válvula tipo mariposa
Actuación	Eletroneumático, tecla en el tablero y comando en el pedal del acelerador y embrague

11. SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Batería	2x (12V - 100Ah)
Alternador	28 V - 80A

12. COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel
-------------	--------

13. PESOS (kg)

Peso vacío	
Eje delantero	1,740
Eje trasero	1,233
Total	2,973
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3,200
Eje trasero	6,800
Total admisible (PBV)	10,000

obs: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales

14. DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	4,300
Largo	7,444
Ancho	2,159
Alto	1,835

15. VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Tanque de combustible - Plástico	150.0
Cárter (con filtro)	13.0
Caja de cambios	3.2
Eje trasero	9.0
Dirección	2.5
Sistema de refrigeración	21.0
Tanque de urea (AdBlue®)	23.0

16. DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.30:1	4.56:1
Velocidad máxima (km / h)	116	111
Capacidad de rampa en PBV (%)	35	37
Partida en rampa PBV (%)	26	27
Relación PBV / potencia (kg / cv)	62.5	

obs: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.